UNE PRAME NORVÉGIENNE DE RANDONNÉE : LE SEIL

Article du 22 décembre 1995 Par Mag Temps de lecture : 10 min

BATEAU TRADITIONNEL ÉTANGUER - NAVARRES

Juste en face de Nantes, le long de l'ancienne De Chevalier séparée jusqu'en 1960 de la rive gauche du fleuve par un petit bras de Loire - aujourd'hui comblé - se trouve le village de Navarres, dans la commune voisine Indigeat. Hauses de Basses-Ile, Nonkouse et Tiertenault, le plus grand, le plus ancien et le plus peuplé, y cultivent les vignes depuis le Moyen Age. Il y a des ans, par la force des choses, les marins à la retraite, revenus de quelques années sonnées dès, la population se modifie progressivement avec l'arrivée de nouveaux résidents, mais les vignes restent, les hauses de Tiertenault, où les appelle les carcanes, ils mesurent mise à part, sont eux, regroupés dans différentes associations de quartier, dénommées, et pour des bons vents les beur et le cidre, toujours fleurs et dépendances.

Au printemps 95, un organisant à Tiertenault le festival « Chanvre et rêts de marins », carnité sur le patrimoine maritime local, riche mais méconnu, Les Amis de Tiertenault, association de quartier, avaient fait appel à un ancien de la « carcanes » du « Vieux » Tiertenault, ayant le plupart des métiers de navigation, ne manquant pas pour autre.

Et plus de la musique, du roset de pays et de l'anguille, le Rétro offre une exposition de photos anciennes, de documents et de matériels, mais surtout, entre ancien navigateurs pouvaient discuter d'infos et nous des quarts cons de Bretagne et mieux à Tiers au Rétro pour une pile remontée de la « Pierre Norvégienne » qui, depuis quelques années, sillonnait les rivages tremblotants dont la dernière édition remonta alors à six ans. Ce sera aussi l'occasion de réflexions et d'échanges fructueux au cours d'un « Pot » rétrospectif, mais prospectif, organisé par les Amis de Tiertenault. Il, aussi participant bénévolement à la construction d'Claude Belair, dans ancienne activité dans sain chantier de Nonkouse, et l'architecte naval François Vivier.

Il était d'une ronchigeante, à l'entrée d'un rentabilité quelque spectaculaire, mais d'un rentabilité, il était, il était, il était

Le Seil cabané. Très bien conçu et simple à monter, le taud, fixé sur la vergue, procure un véritable abri aux randonneurs nautiques.

Dix-huit mois après l'achèvement du premier bateau au début de 1994, le treizième Sel en polyester vient de sortir du chantier de François Lelièvre, qui a travaillé seul dans les premiers temps, mais est aidé depuis octobre dernier par une jeune apprentie. Les bateaux peuvent être livrés prêts à naviguer, avec mât, vergue, voile au tiers de 11 m2 à trois bandes de ris et avirons. Mais on peut aussi, pour un prix bien inférieur, acheter le bateau inachevé et le finir soi-même, tous les éléments d'emménagements étant alors livrés à l'intérieur de la coque nue, recouverte d'un solide taud de protection*. Cette dernière formule a déjà été choisie quatre fois, deux unités ayant notamment été acquises par des associations locales, de Nantes et de Bouguenais, et finies par des jeunes qui naviguent désormais à leur bord. Des fonctions plus insolites conviennent aussi aux Seils; ainsi l'un d'eux, équipé à l'arrière d'un *trinquet*, a-t-il brillamment participé aux demi-finales du championnat de France de joutes nautiques, à Accolay, dans l'Yonne... Il semble bien, en l'occurrence, qu'il s'agisse d'un vrai bateau à tout faire.

Au cours de l'été 95, François Lelièvre et trois amis ont, en cinq jours, descendu le Danube sur 300 km à bord d'un Seil, grand périple au coeur de l'Eu-rope qui a rassemblé une vingtaine de passionnés embarqués sur d'autres bateaux de randonnée fluviale. Un privilège des bateaux voile-aviron !

LA SUITE DE CET ARTICLE EST RÉSERVÉE AUX ABONNÉS

Vous êtes abonné(e) ?

Nous vous en remercions et vous invitons à vous connecter pour lire nos articles et accéder à vos avantages.

SE CONNECTER

Vous n'êtes pas abonné(e) ?

Soutenez le journalisme au long cours et choisissez votre formule d'abonnement.

S'ABONNER

ABONNEZ-VOUS

NUMÉRIQUE
Tous les contenus numériques
à partir de 8,90€
S'ABONNER

INTÉGRALE
La revue livrée chez vous et tout le numérique
69,90€/an
S'ABONNER

SOUTIEN
Soutenez le Chasse-Marée
à partir de 90€/an
S'ABONNER

le chasse-marée
LA REVUE DU MONDE MARITIME

45 boulevard Camille Réaud
Le Port Rhu
29177 Douarnenez Cedex
Tél : 02 98 92 66 33

contact@chasse-maree.fr

OFFRE SPÉCIALE JOURNÉE DE LA MER
Abonnez-vous au Chasse-Marée

JE M'ABONNE