

Comment tourner un taquet ?

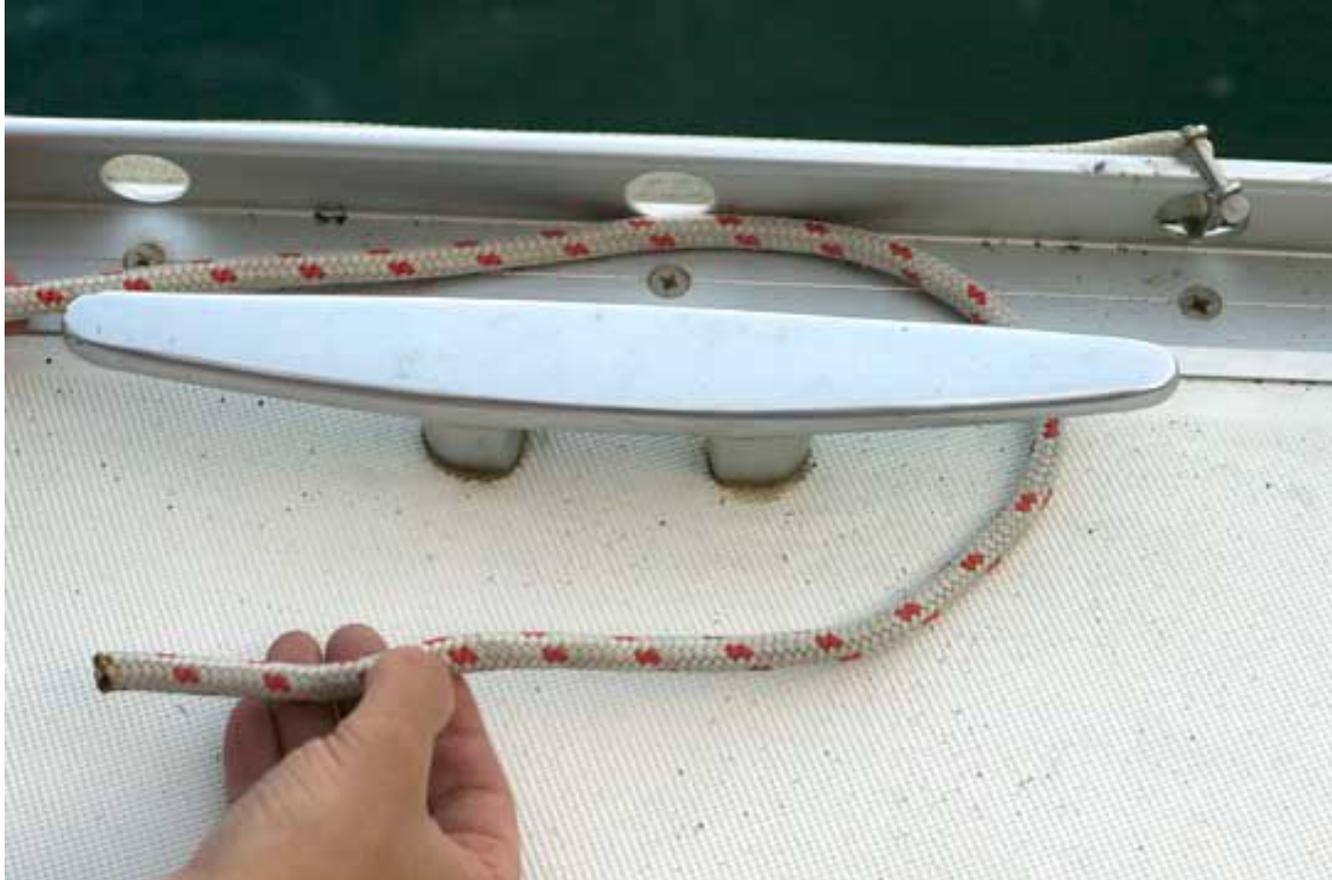
Sur un bateau à moteur comme sur un voilier, on s'amarre sur des taquets.

L'amarre vient tourner autour pour se bloquer dessus.

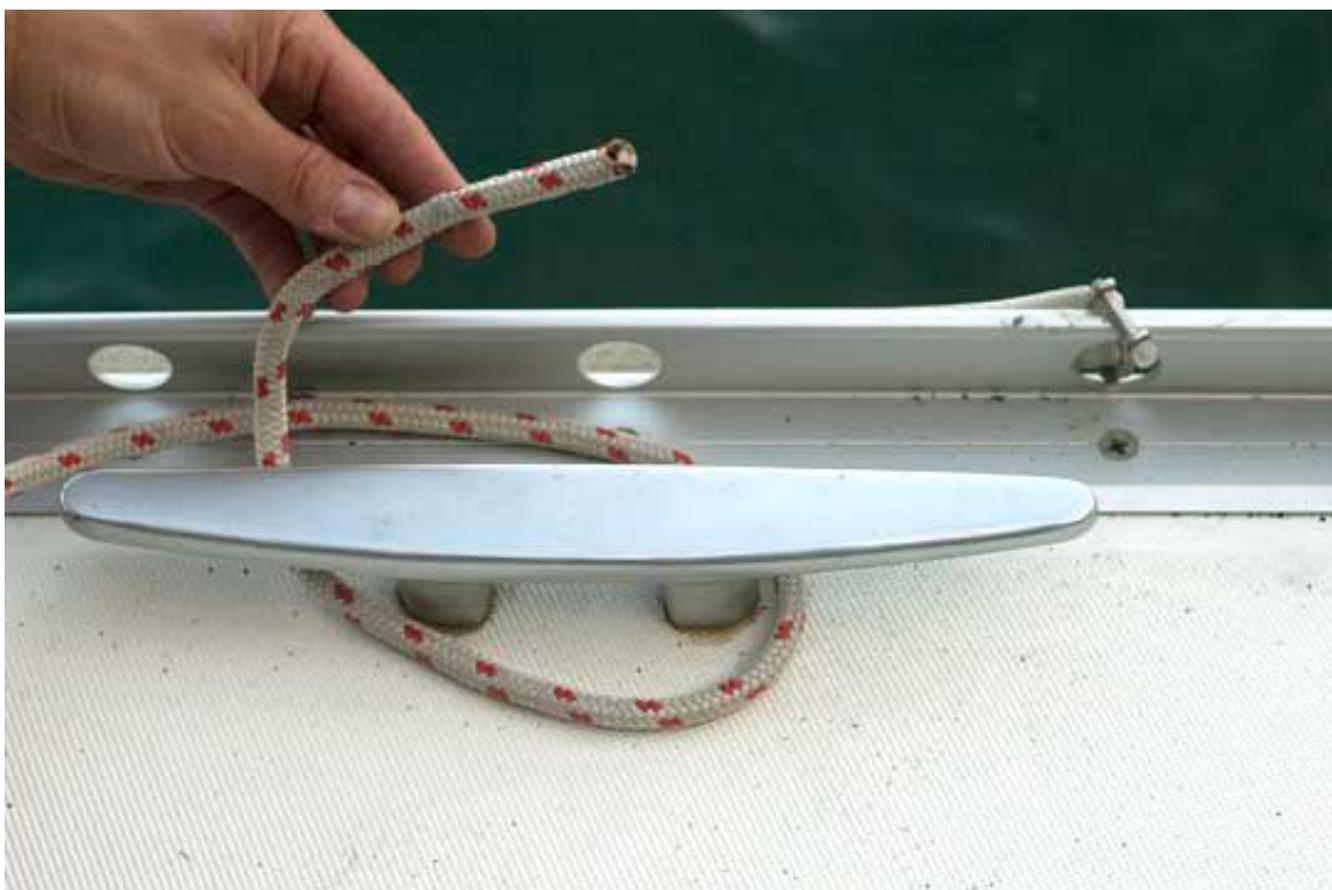
[François-Xavier Ricardou](#) 20-06-2022



Sur un taquet on ne parle pas de nœud de taquet, mais de "tourner un taquet". L'intérêt de ce blocage est qu'il peut se réaliser sous tension et même se larguer aussi sous tension. Le tour mort du début est primordial pour assurer une bonne tenue dans le taquet.



Commencez par un tour mort complet (on insiste sur le "complet")





On croise ensuite en huit (un seul croisement suffit).



Inutile de multiplier les croisements, la tenue ne sera pas améliorée.



Réalisez une demi-clé finale.



Pour une bonne efficacité, la demi-clé doit être dans le sens du croisement (c'est aussi mieux pour l'esthétique...).



L'amarrage est efficace et solide.

