

En lecture libre

## UN GRAND PETIT CAT-BOAT : LE PABOUK 3,60 M

Publié le 02 décembre 2003

N°165

Temps de lecture : 5 min



BATEAU TRADITIONNEL FRANÇAIS YACHTING NAVIRES

Reprenant l'astucieux concept du « petit » Pabouk de 2,60 m (CM 121), Antoine Carmichael a voulu lancer un modèle plus grand en réponse à la demande de nombreux clients. « En restant bien au-dessous de 4 mètres de longueur, pour conserver un poids à vide comparable à celui d'un dériveur, je voulais un bateau rapide, marin et porteur, dans une fourchette de prix raisonnable; en somme, un déplacement lourd au prix d'un dériveur léger et avec les mêmes facilités de manutention. J'ai demandé à l'architecte naval Marc Lombard de travailler sur ce projet. En gros, nous avons extrapolé les formes du petit Pabouk jusqu'à 3,40 mètres, c'est-à-dire que nous avons conservé un bouchain très porteur, essentiel pour avoir sous le vent une bonne poussée d'Archimède, et simultanément un bon couple de rappel. Puis, en gardant même bau et même tirant d'eau, nous avons rallongé l'ensemble de 20 centimètres, faute de quoi, nous aurions probablement obtenu un bateau trop ardent. Je voulais aussi garder une quille longue permettant un échouage confortable et une bonne stabilité de route. Marc a ensuite lissé les lignes sur ordinateur, en privilégiant les entrées d'eau, que je souhaitais fines, et la coulée étroite afin de minimiser le sillage autant que possible pour un bateau de cette taille. »

## POUR LE PROMENEUR SOLITAIRE, LE PÈRE DE FAMILLE, LE PÊCHEUR À LA TRAÎNE ET LE RÉGATIER EXIGEANT

Fier de son enfant, l'architecte ne tarit pas d'éloges à son sujet: « Nous avons là un joli petit bateau aux formes anciennes bien équilibrées. Il est vrai que, comme le 2,60 m, le 3,60 m est directement issu des formes du canot de 10 pieds du Havre *Vadcar* (CM 9): le premier a été réduit à 8 pieds environ et le second agrandi à 11 pieds. Ce dernier est toutefois proportionnellement un peu plus étroit. Cela dit, comme son petit frère, il atteint très vite sa vitesse de carène et n'en bouge plus.

« Pour le reste, enchaîne Antoine, je tenais à conserver la simplicité du petit Pabouk: coque en résine haute performance, mât non haubané en pin d'Oregon renforcé dans les hauts par un film de carbone, drisses avec coinceurs en pied de mât, espars et hiloire en bois, plancher en sandwich assurant la flottabilité, safran extérieur en contre-plaqué marine, ferrures et bande molle en inox. Ce qui change, c'est l'important volume dégagé par le mètre supplémentaire. Cela m'a permis d'aménager deux coffres étanches assez généreux sous le pontage avant et dans le coqueron arrière, sans pour autant empiéter sur le vaste cockpit. Par ailleurs, j'ai rajouté un banc central en bois, qui apporte un réel confort de barre par vent modéré, et deux sièges de pont qui permettent une bonne position de rappel pour le barreur lorsque la brise se lève. »

La baignoire, défendue par une hiloire arrondie, plaquée bois à l'intérieur et dans sa partie haute à l'extérieur, étonne sur tout par son extrême dépouillement: ni taquets, ni cale-pieds, ni puits de dérive, ni autres aspérités susceptibles de représenter un danger pour les tout petits. Seul un coussin flottant homologué fait office de siège amovible pour les passagers.

Disons-le tout net, le grand Pabouk, moins « jouet » que son petit frère, comble un vide, car avant lui, il n'existait pas sur le marché de quillard de cette la voile en quillard, de cette taille grée en cat-boat. La formule est donc originale et de nature à séduire tout à la fois le promeneur solitaire, le père de famille, le pêcheur à la traîne, mais aussi, car il est parfaitement monotype, le régatier exigeant. « Comme avec tous les catboats, nous confie le navigateur Jacques Caras, il faut donner de l'écoute au démarrage et abatre pour compenser la tendance à lofer lorsque le bateau n'a pas encore son erre. C'est une habitude à prendre, mais bien vite ce défaut générique s'estompe et fait place même si le Pabouk reste ardent au plaisir pur de la voile en quillard, sans le moindre souci de stabilité et avec une incroyable sensation de sécurité. »

Le Pabouk 3,60 m est vivant. Ses 14 mètres carrés de toile permettent de se déhaler honorablement par tout petit temps et, dès que le vent est un peu soutenu, la vitesse augmente. On a alors l'impression d'être à bord d'un quillard beaucoup plus grand. En effet, sa masse et son étrave effilée le rendent insensible au petit clapot, phénomène inattendu pour une unité de cette taille. « Comme il est stable, ajoute Patrick Viossat, un récent propriétaire, il aime la brise. Seul, assis sur le banc central, on regarde la gîte s'accroître sans appréhension, l'eau restant toujours loin de l'hiloire. Au rappel sur le siège de pont, on domine la situation avec aisance, savourant la joie de barrer dans la brise. »

Aux allures arrivées, la conjugaison de la position très avancée du mât avec les entrées d'eau fines pourrait faire craindre l'enfournement. Mais les quelques 500 litres d'eau enfermés sous le plancher jouent leur rôle avec une étonnante efficacité. Il est conseillé toute fois comme avec le 2,60 m de s'asseoir très en arrière. Par ailleurs, en raison de son gréement produit, le Pabouk est assez enclin aux « empannages chinois ». Cela se produit lorsque la bôme, dénuée de hale-bas, se relève; alors la voile risque de coiffer la tête de mât et de maintenir le pic en avant de celui-ci, ce qui oblige à réempagner. Pour éviter cette mésaventure, il faut simplement, à l'empannage, saisir le palan d'écoute et le maintenir vers le bas au passage de la bôme. A part cela, les réactions du Pabouk sont saines et sans surprise. Il faut juste veiller à anticiper la manœuvre lors des accostages, car il a de l'erre, le bougre! Cela dit, le 3,60 m a peu de défauts. On souhaiterait juste question de goût un peu plus de bois dans le cockpit... Mais le constructeur ne veut pas d'un Pabouk « de luxe » et d'un Pabouk « du pauvre », la stricte monotypie et la simplicité devant, pour lui, rester une règle intangible.

En dix-huit mois, Antoine Carmichael a déjà livré treize grands Pabouk et d'autres commandes affluent. Ici et là, des flottilles se constituent, comme à Port-la-Forêt, où cinq à six unités régatent régulièrement en fin de journée, ou se promènent ensemble. A l'aber Benoît aussi, Jacques Caras et ses amis rusent avec les courants et contre-courants du lieu. L'été dernier, le yacht-club des Abers avait même prévu des départs spéciaux pour les Pabouk 3,60 m, une occasion pour les Sudistes de La Forêt-Fouesnant de venir taquiner les Nordistes! Bref, voilà un « grand » petit bateau qui a bien des attraits et, à n'en pas douter, une belle carrière devant lui. Le Pabouk 3,60 m est vendu barre en main au prix de 10100 euros, Jacques Blanken

**Grâce à son lest liquide, c'est un vrai quillard, stable, vivant, confortable et sûr, capable d'accueillir sans problème un adulte avec des enfants, ou trois adultes en toute sécurité.**



Avec son mètre de plus, le grand Pabouk (à gauche) n'a plus rien du jouet qu'évoque son petit frère (à droite).

Chantier Antoine Carmichael, 27, chemin de Penfrat, 29950 Gouesnac'h - Tél. 06 62 53 15 51.

## LA SUITE DE CET ARTICLE EST RÉSERVÉE AUX ABONNÉS

## Vous êtes abonné(e) ?

Nous vous en remercions et vous invitons à vous connecter pour lire nos articles et accéder à vos avantages.

SE CONNECTER

## Vous n'êtes pas abonné(e) ?

Soutenez le journalisme au long cours et choisissez votre formule d'abonnement.

SABONNER

## ≡ ABONNEZ-VOUS ≡

## NUMÉRIQUE

Tous les contenus numériques

à partir de 8,90€

SABONNER

## INTÉGRALE

La revue livrée chez vous et tout le numérique

69,90€/an

S'ABONNER

## SOUTIEN

Soutenez le Chasse-Marée

à partir de 90€/an

SABONNER

## LES ARTICLES DE LA MÊME REVUE



## Lady Maud : la belle anglaise de Gérard d'A...

N°165 | YACHTING | 02 DÉCEMBRE 2003

Par Gwendal Jaffry – Il est certains bateaux dont l'évocation va de pair avec celle de leur propriétaire. Tel est...

Lire plus

En lecture libre



## Pêche à la voile aux Lofoten à bord d'un ...

N°165 | PÊCHE | 02 DÉCEMBRE 2003

Par Jean-Pierre Guillou – Dans le sillage des anciens pêcheurs de morue, une navigation hivernale le long des fjords norvégiens...

Lire plus

En lecture libre



CHASSE MARÉE

Qui sommes-nous ?



FIDÉLITÉ

Programme et parrainage



LIVRAISON OFFERTE

Des 99€ d'achat



SATISFAIT OU REMBOURSÉ

Retour gratuit



NOUS APPELER

02 98 92 66 33



PAIEMENT SÉCURISÉ

CB, Paypal, Mastercard

le chasse-marée  
LA REVUE DU MONDE MARITIME45 boulevard Camille Réaoud  
Le Port Rhu  
29177 Douarnenez Cedex  
Tél : 02 98 92 66 33

contact@chasse-maree.fr

## Lettre d'informations

Inscrivez-vous à la newsletter et recevez toutes les offres &amp; exclusivités

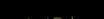


## Avis client

 4,63  
Très bien  
Protection acheteur

## Paiement

## À Propos

Les Éditions Chasse-marée  
La Revue  
Petites annonces

## La boutique

Librairie  
Décoration  
Loisirs  
Mode marine  
Gastronomie  
La Revue

## Ma commande

Moyens de paiement  
Livraison  
Remboursement  
Nos engagements  
Guide des tailles  
Programme de fidélité et parrainage

## Infos légales

CGV  
Mentions légales  
Contact  
Politique de protection des données  
Politique de cookies  
Droit de rétractation

OFFRE SPÉCIALE JOURNÉE DE LA MER

Abonnez-vous au Chasse-Marée

JE M'ABONNE